**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 4Χ4** | | | | | |
| **Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
| **Α/Α** |  | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1. |  | Λασπωτήρες – Πίσω  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 2. |  | Πλαστικό πλέγμα στο δικό του χρώμα στα φτερά εμπρός  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 3. |  | Κατασκευή αμαξώματος βαρέως τύπου  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 4. |  | Δέστρες για την καρότσα εσωτερικά - εξωτερικά Επένδυση δαπέδου καρότσας  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 5. |  | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 6. |  | Πλαϊνά σκαλοπάτια  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 7. |  | Εξωτερικές λαβές θυρών – λαβή πόρτας χώρου αποσκευών  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 8. |  | Σύστημα αποπάχνωσης πίσω παρμπρίζ  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | ΝΑΙ |  |  |
| 9. | Θερμαινόμενο παρμπρίζ εμπρός  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 10. | Υαλοκαθαριστήρες εμπρός – Αυτόματοι με αισθητήρα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 11. | Πλαϊνά φλας στο αμάξωμα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 12. | Προβολείς εστιασμένης δέσμης - Προβολείς ομίχλης - -Φώτα ημέρας– Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 13. | Φως στοπ τοποθετημένο ψηλά πίσω και φωτισμός καρότσας  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 14. | Μπάρα στήριξης φορτίου και προστασίας της καμπίνας για την καρότσα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 15. | Καρότσα – Πόρτα που κλειδώνει από τη θέση του οδηγού με το κλειδί του οχήματος (ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας καρότσας)  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 16. | Πρίζα 12 V στην καρότσα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 17. | Πλαίσιο βαρέως τύπου - Στιβαρό αμάξωμα από ατσάλι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και καμπίνα ασφαλείας επιβατών  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 18. | Θύρες εφοδιασμένες με κεντρικό κλείδωμα ασφαλείας  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 19. | Το όχημα φέρει τέσσερα καινούργια παντός εδάφους τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους για κάθε τροχό και έναν βοηθητικό τροχό (ρεζέρβα)  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 20. | Ζάντες ελαφρού κράματος 16"x7,0" - χαλύβδινη ρεζέρβα 16"  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 21. | Ανοικτή καρότσα, με επένδυση πλαστικού καλύμματος, πίσω ανακλινόμενη πόρτα (με κλειδαριά) και γάντζους πρόσδεσης αντικειμένων εσωτερικούς  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 22. | Εμπρός προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 23. | Μάσκα με χρωμιωμένο φινίρισμα εμπρός  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 24. | Χρωμιωμένη μπάρα κάτω από το αμάξωμα πίσω  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 25. | Air Condition και φίλτρο γύρης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 26. | Χειρόφρενο – Λαβή και κουμπί με χρωμιωμένο φινίρισμα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 27. | Δερμάτινο τιμόνι - Δερμάτινη λαβή μοχλού ταχυτήτων  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 28. | Πίνακας οργάνων - Ηχοσύστημα - Ένδειξη στάθμης υγρού πλυσίματος  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 29. | Θήκη στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του οδηγού  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 30. | Καθίσματα – Κάθισμα οδηγού χειροκίνητα ρυθμιζόμενο με 4 ρυθμίσεις και στήριξη της μέσης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 31. | Κεντρική κονσόλα, με αποθηκευτικό χώρο, ποτηροθήκες και νομισματοθήκη  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 32. | Επένδυση δαπέδου – Μοκέτα - Ταπέτα δαπέδου  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 33. | Σκιάδιο οδηγού - συνοδηγού με φωτιζόμενο καθρεφτάκι και συρόμενη βάση  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 34. | Επιπλέον Πίσω Καθίσματα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 35. | Εσωτερικός καθρέφτης – Φωτοχρωματικός – Χειροκίνητα ρυθμιζόμενος  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 36. | Πλευρικοί αερόσακοι σε συνδυασμό με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού και αερόσακους οροφής  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 37. | Ζώνες ασφαλείας 2 σημείων με αδρανειακό μηχανισμό στις εξωτερικές θέσεις πίσω  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 38. | Διακόπτης και ένδειξη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού (PAD)  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 39. | Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 40. | Κόρνα δύο τόνων  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 41. | Το όχημα θα διαθέτει Air Condition, immobilizer, Ραδιόφωνο με USB (όχι CD), Εμπρός πρίζα 12V, Οθόνη LCD πολλαπλών  πληροφοριών  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 42. | Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ανεβαίνουν / κατεβαίνουν σε μία κίνηση  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 43. | Κινητήρας 4-κύλινδρος, σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, ελάχιστης ιπποδυνάμεως 165PS και, ελάχιστης ροπής στρέψεως 400 Nm. Κυβισμού άνω των 1950 cc και κάτω των 2250 cc - Κάλυμμα κινητήρα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 44. | Ευρωπαϊκές προδιαγραφές από την EURO 6 για εκπομπή καυσαερίων. Δεξαμενή πετρελαίου τουλάχιστον 75 Lt  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 45. | Η ικανότητα ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 700 κιλά ενώ με φρένα 3300 κιλά  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 46. | Κίνηση και στους τέσσερις τροχούς επιλεκτικά ρυθμιζόμενη από την θέση του οδηγού με ταχύτητες εως 80 km/h  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 47. | Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με 6 ταχύτητες, όλες συγχρονισμένες  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 48. | Μέγιστη ταχύτητα πορείας άνω των 170 χιλιόμετρων ανά ώρα και η επιτάχυνση 0-100 χλμ/ώρα είναι κάτω από 12 δευτερόλεπτα.  Κατανάλωση μικτού κύκλου κάτω των 8,2 lit/100km  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 49. | Η εμπρόσθια ανάρτηση θα διαθέτει διπλά ψαλίδια και η οπίσθια φύλλα σούστας με ενισχυμένα αμορτισέρ  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 50. | Ωφέλιμο φορτίο πάνω από 1000 κιλά, μικτό βάρος κάτω από 3300 κιλά  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 51. | Υδραυλικά δισκόφρενα στους εμπρός τροχούς, ταμπούρα πίσω  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 52. | Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου της ταχύτητας  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 53. | Έλεγχος της ταχύτητας με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας αυτόματο φρενάρισμα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 54. | Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας, περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 55. | (ABS) και ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD), φώτα απότομου φρεναρίσματος (EBL), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα , ελεγχόμενη κατάβαση και έλεγχο αναδίπλωσης ρυμουλκούμενου. Έκτακτη υποβοήθηση πέδησης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 56. | Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού – Σύστημα αποτροπής σύγκρουσης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 57. | Auto-Start-Stop – Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση του κινητήρα όταν σταματά το όχημα  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 58. | Σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 59. | Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (ΕΒΑ). Σύστημα φώτων πέδησης άμεσης ανάγκης (ΕBS) και επάνω φως πέδησης με λαμπτήρες led  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 60. | Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 61. | Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας - Αναγνώριση οδικών πινακίδων - Έξυπνη υποβοήθηση περιορισμού της ταχύτητας με αναγνώριση οδικής σήμανσης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 62. | Έκδοση πινακίδων  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 63. | Εγγύηση καλής λειτουργίας  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 64. | Συντήρηση – Service – Βλάβες  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |
| 65. | Χρόνος Παράδοσης  *(όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη)* | | ΝΑΙ |  |  |